



# DOORBAU

BRAMY DLA PRZEMYSŁU

[www.doorbau.pl](http://www.doorbau.pl)

## ECONOMIC

Economic to szybkobieźna brama rolowana sterowana elektrycznie, która łączy w sobie dobrą jakość z korzystnym stosunkiem wartości do ceny. Opracowana dla zabezpieczenia przed wiatrem, kontroli klimatu oraz oszczędności energii otworów wewnętrznych w obiektach handlowych, przemysłowych i publicznych.

Wymiary	
max. szerokość	3000 mm
max. wysokość	3500 mm
max. powierzchnia płaszcza bramy	9 m <sup>2</sup>
max. siła wiatru	3Bft (12-19 km/h)
wymagana przestrzeń boczna na prowadnicach	160 mm
wymagana przestrzeń boczna od strony napędu	290 mm
wymagana przestrzeń boczna przy montażu napędu	min. 550
przestrzeń boczna przy profilach prowadnic bocznych	110 mm
przestrzeń powyżej	475 mm

### Komponenty i konstrukcja

Brama szybkobieźna Economic to brama nie posiadająca sprężyn wyważeniowych, składająca się ze sterowanego elektrycznie płaszcza bramy zwijanego na wał powyżej otworu. Płaszcz bramy jest wykonany z poziomych paneli PCV wzmocnionych poliestrem. Panele są mocowane za pomocą wzmacniających profili aluminiowych. Płaszcz bramy posiada przezroczysty panel wizyjny z PCV na wysokości między ok. 1000 i 2000 mm od podłogi. Na spodniej części płaszcza bramy znajduje się aluminiowa listwa dolna z gumowym profilem uszczelniającym. Profil w kształcie litery U z uszczelkami szczotkowymi zapewnia prawidłowe prowadzenie boczne płaszcza bramy. Prowadnice boczne są połączone z płytami łożyskowymi, co zabezpiecza połączenie z wałem i napędem.

### Materiały

Prowadnica boczna jest wykonana z dwóch profili stalowych ocynkowanych ogniowo z uszczelkami szczotkowymi. Przednie profile można zdjąć, co ułatwia szybki łatwy montaż i konserwację. Poziomy wał jest wykonany ze stali. Listwa dolna jest wykonana z aluminium. Płaszcz bramy jest zbudowany z PCV o grubości 0,7 mm ze wzmocnieniem poliestrową wyściółką z panelem wizyjnym.

### Kolor

Płaszcz bramy jest dostępny w kolorze niebieskim, czerwonym, szarym, pomarańczowym, żółtym, czarnym lub białym i w wersji standardowej zawiera panel wizyjny.

### Napęd

Napęd składa się z silnika elektrycznego z jednostką redukującą. Wał jest napędzany bezpośrednio. Napęd można standardowo zamontować po lewej lub po prawej. Są dostępne trzy rodzaje napędów:

### Dane techniczne silnika elektrycznego

- napięcie sieciowe bez kontroli częstotliwości .... 3x230V, PE/50Hz/16A
- napięcie sieciowe bez kontroli częstotliwości .3x400V N, PE/50Hz/16A
- napięcie sieciowe z kontrolą częstotliwości .....1x230V N, PE/50Hz/16A

stopień zabezpieczenia ..... IP65

moc pobierana ..... max. 1,5 kW

### Zabezpieczenia

- w przypadku braku prądu bramę można otworzyć ręcznie
- listwa dolna z funkcją "antykolizyjną" (bez zatrzymania awaryjnego)
- fotokomórka zabezpieczająca na wysokości 250 mm od podłogi

Działanie	
skrzynka sterownicza z kontrolą częstotliwości:	
max. prędkość otwierania	1,5 m/s
max. prędkość zamykania	0,5 m/s
skrzynka sterownicza <b>bez</b> kontroli częstotliwości:	
max. prędkość otwierania	1 m/s
max. prędkość zamykania	1m/s

### Zabezpieczenia konstrukcyjne i podłączenie

- w normalnych okolicznościach nie są wymagane żadne specjalne zabezpieczenia konstrukcyjne do złożenia i montażu szybkobieżnej bramy Economic
- w promieniu 500 mm od umiejscowienia jednostki sterującej **bez** kontroli częstotliwości musi znajdować się gniazdo ściennie:

- gniazdo CEE niebieskie, 3x230V z uziemieniem, PE, 50Hz/16A lub

- gniazdo CEE czerwone, 3x400V z uziemieniem, PE, 50Hz/16A

- w promieniu 500 mm od umiejscowienia jednostki sterującej z kontrolą częstotliwości musi znajdować się kontakt w ścianie:

- gniazdo CEE niebieskie, 1 x 230V z uziemieniem, działanie wolne 16A z wyłącznikiem różnicowo-prądowym przynajmniej 300 mA

- skrzynka sterownicza zazwyczaj jest zamontowana po stronie napędu, na wysokości ok. 1500 mm od podłogi

### **Sterowanie i działanie**

Jednostka sterująca posiada 3 przyciski (otwórz-zatrzymaj-zamknij) oraz wtyczkę CEE, i reguluje liczne funkcje takie jak:

- regulowany czas otwarcia
- tryb serwisowy i pracy
- 7-segmentowy wyświetlacz, pozwalający kontrolować różne funkcje
- stałe utrzymanie w położeniu otwartym lub zamkniętym

### **Dodatkowe formy sterowania, które można podłączyć do skrzynki sterowniczej to:**

- przycisk, przełącznik pociągowy, przełącznik kluczykowy, fotokomórka, radar, detektor pętli indukcyjnej lub sterowanie radiowe.

Inne formy sterowania dostępne na zamówienie

Dostępne formy sterowania: TS971, TS981

### **Dodatki <sup>1)</sup>**

#### **Sterowanie i praca**

- dodatkowe formy sterowanie jak opisano powyżej
- kontrola częstotliwości przy różnej prędkości otwierania i zamykania
- sterowanie blokadą bramy w kombinacji z inną bramą

#### **Zabezpieczenia**

- kurtyna świetlna
- podłączenie sygnalizacji świetlnej (światło czerwone/zielone lub czerwone i zielone)
- listwa dolna 'Flex Edge'
- kompletny układ elektryczny w IP65

#### **Konstrukcja**

- obudowa wału wykonana z PCV
- obudowa napędu wykonana z PCV

- obudowa wału i napędu wykonana z PCV
- profile boczne prowadnic i obudowa w kolorze z palety RAL wybranym przez klienta

1) za dodatkową opłatą