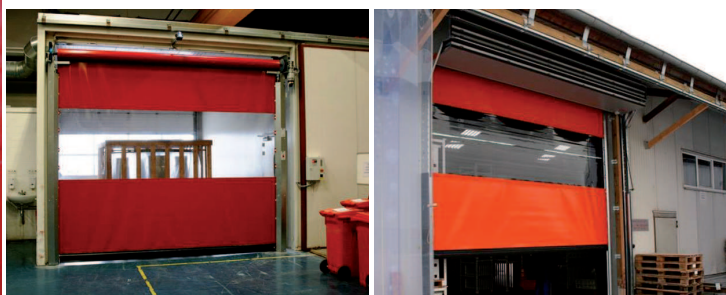


# BRAMA ZEWNĘTRZNA/WEWNĘTRZNA

## MULTISPEED



Samonaprawiający się system Crash z nowo opracowanym profilem przypodłogowym i stałym systemem naprężenia kurtyny.



Nasza brama **MULTISPEED** jest przedstawicielem bram nowej generacji. Dzięki systemowi stałego naprężenia kurtyny jest odpowiednia do zastosowań zewnętrznych.

Dzięki profilowi przypodłogowemu **FLEX-BAR**, praktycznie wykluczone są jakiegokolwiek obrażenia. Unika się uszkodzeń i przestoju spowodowanych kolizjami.

Dzięki samonaprawiającemu się systemowi Crash, kurtyna po awarii, spowodowanej najechaniem, natychmiast unosi się i po obu stronach samodzielnie ponownie ustawia się w prowadnicach. Czas przestoju jest redukowany do minimum, a do naprawy bramy nie są wymagane jakiegokolwiek narzędzia.

### Wymiary bramy

max. szerokość 4500 mm  
max. wysokość 4500 mm

### Prędkość\*

prędkość otwierania/zamykania 2,0/0,8 m/s  
\* max., zależne od rozmiaru drzwi

### Kurtyna

Przezroczyste PCV z pionowymi pasami tkaniny. Tkanina powlekana PCV z pasami okien. Dwuparowe krzywki przesuwne do prowadzenia kurtyny.

### Kolory kurtyny

RAL 1018 ● żółty jasny  
RAL 2004 ● pomarańczowy jasny  
RAL 3002 ● czerwony karminowy  
RAL 5010 ● niebieski Chagall  
RAL 7038 ● szary agatowy

### Wykonanie

Stale naprężenie kurtyny za pomocą obciążników.

### Otwieranie awaryjne

Napęd awaryjny na korbę.

### Opcjonalnie

Automatyczne otwieranie z zastosowaniem UPS-a (bezprzerwowy zasilacz awaryjny)  
Ręczny łańcuch awaryjny.